

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**

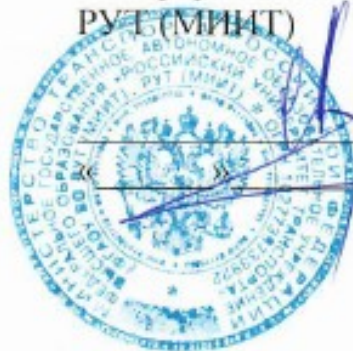
«Российский университет транспорта»

РУТ (МИИТ)

Институт управления и информационных технологий

УТВЕРЖДАЮ

Директор Института управления
и информационных технологий
РУТ (МИИТ)



С.П. Вакуленко

20__ г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
(программа повышения квалификации)

**«ПРИМЕНЕНИЕ В РАБОТЕ СИСТЕМЫ НОРМАТИВНОГО
ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПЛАНИРОВЩИКА РАБОТЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ
СТАНЦИЙ (ИСУЖТ НС) – ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОЦЕССЫ
РАБОТЫ СТАНЦИЙ»**

по специальности – 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»

Москва 2019 г.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Программа повышения квалификации «Применение в работе Системы нормативного обеспечения планировщика работы железнодорожных станций (ИСУЖТ НС) – Технологические процессы работы станций» (далее - программа) разработана в соответствии с требованиями приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 01.07.2013 № 499 (с изменениями и дополнениями от 15 ноября 2013 г.) с учетом потребности Центральной дирекции управления движением - филиала ОАО «РЖД» в обучении инженерно-технического персонала железнодорожных станций.

Содержание программы соответствует нормам Трудового кодекса Российской Федерации, нормативных актов Российской Федерации, локальных актов РУТ (МИИТ).

При составлении программы учитывались квалификационные требования к должностям руководителей и специалистов, установленные в Квалификационном справочнике должностей руководителей, специалистов и других служащих, утвержденном постановлением Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 21 августа 1998 года № 37 (в ред. от 27 марта 2018 года), указанные в приказе Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 04 августа 2014 года № 524н, и требований Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по специальности 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог (уровень специалитета)», утвержденного приказом Министерством образования и науки Российской Федерации от 27 марта 2018 года N 216, к результатам освоения образовательных программ.

Программа разработана «Научно-образовательным центром прогрессивных технологий перевозочного процесса, интеллектуальных систем организации движения и комплексной безопасности на транспорте» ИУИТ РУТ (МИИТ).

ЦЕЛЕВАЯ УСТАНОВКА

Цель обучения:

– совершенствование компетенций, необходимых для профессиональной деятельности в области разработки и корректировки технологических процессов работы железнодорожных станций с применением автоматизированных систем;

– повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

Категория слушателей: лица, имеющие высшее образование; лица, получающие высшее образование.

Должностная категория слушателей: специалисты ОАО «РЖД», в компетенции которых входит разработка и корректировка технологических процессов работы железнодорожных станций с применением автоматизированных систем.

Форма обучения: заочная с использованием дистанционных образовательных технологий.

Трудоемкость программы: 72 академических часа.

Сроки освоения программы: 42 календарных дней (6 недель).

Режим занятий: 2 - 8 часов в день,

- заочно, посредством дистанционных образовательных технологий, 72 часа, без отрыва от производства, 6 недель.

ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

В ходе обучения дать слушателям теоретические и практические знания в области разработки и корректировки технологических процессов работы железнодорожных станций с применением автоматизированных систем, результатом получения которых будет:

совершенствование профессиональных компетенций:

Перечень профессиональных компетенций	Характеристика профессиональных компетенций		
	перечень знаний	перечень умений	практический опыт
Готовность к разработке и внедрению технологических процессов, технико-распорядительных актов и иной технической документации железнодорожной станции	<p>1. Локальные нормативные акты по организации движения поездов, производства маневровой работы на железнодорожных станциях, Правила технической эксплуатации железных дорог РФ.</p> <p>2. Технико-распорядительный акт станции, технологический процесс станции.</p> <p>3. Нормативные документы, порядок и правила организации маневровой работы на железнодорожной станции.</p>	<p>1. Анализировать варианты маршрутов следования поездов, групп вагонов и локомотивов без вагонов.</p> <p>2. Оформлять документацию по описанию технологических процессов.</p>	<p>1. Разработка порядка выполнения и пооперационного маршрута обработки поездов и вагонов на станции</p> <p>2. Расчет показателей и технических норм эксплуатационной работы станции</p>
Готовность к эксплуатации автоматизированных систем управления поездной и маневровой работой, использованию информационных систем мониторинга и учета выполнения технологических операций	<p>1. Локальные нормативные акты по акты по организации управления и безопасности движения поездов, производства маневровой работы на железнодорожных станциях, Правила технической эксплуатации железных дорог РФ.</p> <p>2. Принципы работы информационно-аналитических автоматизированных систем.</p>	<p>1. Пользоваться автоматизированными системами по ведению технологических процессов работы железнодорожных станций.</p> <p>2. Взаимодействовать со смежными службами по вопросам согласование разработанной документации.</p>	<p>1. Применение средств автоматизированного проектирования и автоматизированных систем ведения технологических процессов работы железнодорожных станций.</p> <p>2. Разработка и редактирование цифровой модели станции.</p>

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование модулей	Трудо- емкость, ак. час.	Из них занятия								Форма аттестации, трудо- ем- кость, ак. час.	
			лекцион- ного типа		семинарс- кого типа		практичес- кого типа		консультаци- онного типа			
			О	З	О	З	О	З	О	З		
1.	Общие сведения о системе ИСУЖТ НС и начало работы	4		2					2			
2.	Формирование и редактирование технологического процесса и актов изменений к технологическому процессу работы станции в ИСУЖТ НС	30		4		4			22			
3.	Формирование в ИСУЖТ НС приложений № 1, 2 к технологическому процессу работы станции	10		4		2			4			
4.	Формирование в ИСУЖТ НС приложений № 5, 6, 7 к технологическому процессу работы станции	10		2		2			6			
5.	Формирование в ИСУЖТ НС приложений № 3, 4 к технологическому процессу работы станции	16		4		2			10			
6.	Итоговая аттестация	2										Зачет 2
	Всего часов	0		16		10			44			0

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

№ п/ п	Наименование модуля	Количество учебных часов по неделям (Н) и дням (Д)							Итого
		Н1	Н2	Н3	Н4	Н5	Н6	Н7	
1	Общие сведения о системе ИСУЖТ НС и начало работы.	4							4
2	Формирование и редактирование технологического процесса и актов изменений к технологическому процессу работы станции в ИСУЖТ НС		2	10	4	2	10	2	30
3	Формирование в ИСУЖТ НС приложений № 1, 2 к технологическому процессу работы станции	2	3		2	3			10
4	Формирование в ИСУЖТ НС приложений № 5, 6, 7 к технологическому процессу работы станции		5			5			10
5	Формирование в ИСУЖТ НС приложений № 3, 4 к технологическому процессу работы станции	4			6			6	16
6	Итоговая аттестация							2	2
	Всего учебных часов	10	10	10	12	10	10	10	72

РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ МОДУЛЕЙ

МОДУЛЬ 1. Общие сведения о системе ИСУЖТ НС и начало работы.

Тема 1.1 Общие сведения о системе ИСУЖТ НС. Назначение. Возможности. Преимущества. Характеристики. Требования к комплексу технических средств. Сайт сопровождения.

Практическое занятие. Начало работы и регистрация пользователя: вход в систему, параметры пользователя. Помощь. Версии системы.

Итоговое тестирование (самотестирование).

МОДУЛЬ 2. Формирование и редактирование в ИСУЖТ НС технологического процесса и актов изменений к технологическому процессу работы станции.

Тема 2.1. Технологический процесс работы железнодорожной станции. Порядок разработки технологического процесса работы станции. Содержание основных разделов технологического процесса работы железнодорожной станции. Основные приложения к технологическому процессу работы станции

Тема 2.2. Практическое занятие. Формирование технологического процесса работы железнодорожной станции в ИСУЖТ НС:

- Статусы технологического процесса работы железнодорожной станции;
- Операции над технологическим процессом работы железнодорожной станции;
- Ввод данных технологического процесса работы железнодорожной станции (редактирование разделов, графиков к разделам 3, 4 и 5, таблиц);

Семинар. Подписание технологического процесса работы железнодорожной станции. Отклонение. История подписания.

Тема 2.3. Практическое занятие. Редактирование разделов техпроцессов работы железнодорожной станции в ИСУЖТ НС. Работа с актами изменений к технологическому процессу:

- Статусы актов изменений к технологическому процессу работы железнодорожной станции;
- Операции над актами изменений к технологическому процессу работы железнодорожной станции;
- Ввод данных актов изменений к технологическому процессу работы железнодорожной станции;

Семинар. Подписание актов изменений к технологическому процессу работы железнодорожной станции.

Итоговое тестирование (самотестирование).

МОДУЛЬ 3. Формирование в ИСУЖТ НС приложений № 1, 2 к технологическому процессу работы станции.

Тема 3.1. Приложения к технологическому процессу работы железнодорожной станции. Формализованные и неформализованные приложения к технологическому процессу работы станции. Перечень приложений. Статусы приложений; операции с формализованными приложениями.

Тема 3.2. Приложения № 1, 2 к технологическому процессу работы станции. Содержание, исходные данные и требования к приложениям № 1, 2 к технологическому процессу работы станции.

Тема 3.3. Практическое занятие. Формирование и редактирование приложений № 1, 2 к технологическому процессу работы железнодорожной станции.

- Работа с приложением № 1 «Схема путевого развития станции» к технологическому процессу;
- Работа с приложением № 2 «Схема управления работой станции» к технологическому процессу.

Тема 3.3 Практическое занятие. Подписание приложений № 1, 2 к технологическому процессу работы железнодорожной станции. Отклонение приложений. История подписания приложений.

Семинар. Исходные данные приложений № 1 «Схема путевого развития станции» к технологическому процессу работы железнодорожной станции.

Семинар. Исходные данные приложений № 2 «Схема управления работой станции» к технологическому процессу работы железнодорожной станции.

МОДУЛЬ 4. Формирование в ИСУЖТ НС приложений № 5, 6, 7 к технологическому процессу работы станции.

Тема 4.1. Содержание приложений № 5, 6, 7 к технологическому процессу работы станции. Содержание, исходные данные и порядок разработки приложений № 5 «Поездо- и вагонопотоки станции», № 6 «Варианты маршрутов следования поездов, групп вагонов и локомотивов без вагонов», № 7 «Нормативные характеристики мест выполнения операций с подвижным составом».

Семинар. Формирование исходных данных для приложений № 5 «Поездо- и вагонопотоки станции», № 6 «Варианты маршрутов следования поездов, групп вагонов и локомотивов без вагонов», № 7 «Нормативные характеристики мест выполнения операций с подвижным составом»

Тема 4.2. Практическое занятие. Формирование и редактирование в АСВТП приложений № 5, 6, 7 к технологическому процессу работы станции. Статусы приложений; операции над приложениями.

- Работа с приложением № 5 «Поездо- и вагонопотоки станции» к технологическому процессу;
- Работа с приложением № 6 «Варианты маршрутов следования поездов, групп вагонов и локомотивов без вагонов» к технологическому процессу;
- Работа с приложением № 7 «Нормативные характеристики мест выполнения операций с подвижным составом» к технологическому процессу.

Тема 4.3. Практическое занятие. Подписание приложений к технологическому процессу работы станции. Отклонение приложений. История подписания приложений.

МОДУЛЬ 5. Формирование в ИСУЖТ НС приложений № 3, 4 к технологическому процессу работы станции.

Тема 5.1. Содержание приложений № 3, 4 к технологическому процессу работы станции. Общие сведения о Приложениях № 3, 4 цели, задачи, особенности установки. Содержание и исходные данные приложений № 3 «Нормативный план-график работы станции», № 4 «Нормативные показатели работы станции». Загрузка данных в Приложения № 3, 4.

Тема 5.2. Практическое занятие. Формирование суточного план-графика, показателей работы станций (приложения № 3,4). Работа в ИСУЖТ ТС с разбором готовой модели станции, просмотр параметров работы, соотношения с технологическим процессом работы станции.

МОДУЛЬ 6. Итоговая аттестация.

Оценка уровня освоения программы слушателями.

ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

Реализация учебной программы проводится в полном соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области образования, нормативными правовыми актами, регламентирующими данные направления деятельности.

Требования к квалификации педагогических кадров, представителей предприятий и организаций, обеспечивающих реализацию образовательного процесса

Реализация образовательного процесса обеспечивается высококвалифицированным профессорско-преподавательским составом, имеющим высшее образование и отвечающим квалификационным требованиям, указанным в Едином квалификационном справочнике, утвержденном приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 11 января 2011 г. № 1н, требованиям профессионального стандарта «Педагог профессионального обучения, профессионального образования и дополнительного профессионального образования», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 08 сентября 2015 г. № 608н, научными работниками, руководителями и специалистами профильных организаций и предприятий, имеющими большой опыт практической работы (свыше 5-ти лет) в области профессиональной деятельности, соответствующей направленности программы.

Количественно-качественная характеристика педагогических кадров, обеспечивающих образовательный процесс, отражена в следующей таблице:

Заведующие кафедрами, профессоры (имеющие ученую степень и/или ученое звание)	Доценты, старшие преподаватели, (имеющие ученую степень и/или ученое звание)	Иные категории преподавательского состава
1	1	4

Требования к информационным и учебно-методическим условиям

Для прохождения дистанционного модуля программы слушателю необходимо иметь стандартный персональный компьютер (ноутбук), который отвечает следующим минимальным аппаратным требованиям:

- разрешение экрана монитора должно быть не ниже 1280×1024 пикселей. Оптимальным для работы с курсом является разрешение 1600×900

пикселей;

- компьютер (ноутбук) должен быть подключен к сети (Internet или сеть передачи данных СПД ОАО «РЖД») со скоростью не ниже чем 1Mb/c;
- процессор с тактовой частотой не менее 1GHz;
- объём оперативной памяти более 512 Мб.

На компьютере обучаемого должны быть установлены следующие программные продукты:

- операционные системы Windows XP/Vista/7/8,10, MacOS, Ubuntu (или большинство линукс-подобных операционных систем);
- браузеры для доступа к содержимому курса: IE v 9, 10, 11 или актуальные версии Chrome, Firefox, Yandex, Opera, Safari;
- Adobe Acrobat для просмотра дополнительных материалов курса (документов в формате PDF);
- Microsoft Office (Word и Excel) для просмотра дополнительных материалов курса.

Слушатели получают на первом занятии краткую инструкцию по прохождению программы обучения. Дополнительные справочные и учебно-методические материалы доступны слушателям для скачивания из СДО в процессе обучения.

Общие требования к организации образовательного процесса

Программа повышения квалификации проводится в заочной форме с применением дистанционных образовательных технологий.

Материалы для изучения размещаются в Системе дистанционного обучения ОАО «РЖД» (СДО). Доступ к материалам программы осуществляется с использованием информационных технологий, технических средств, информационно-телекоммуникационных сетей СПД ОАО «РЖД» или Internet, обеспечивающих возможность самостоятельного изучения обучающимися материалов программы с рабочих мест обучаемых или личных персональных компьютеров, а также их взаимодействия с педагогическими работниками, имеющими соответствующий применяемым технологиям уровень подготовки.

При обучении используются следующие технические комплексы, программы и иные средства, способствующие лучшему теоретическому и практическому усвоению программного материала:

1. Система дистанционного обучения ОАО «РЖД».
2. Система нормативного обеспечения планировщика работы железнодорожных станций (ИСУЖТ НС) – Технологические процессы работы станций, находящаяся по адресу <http://10.144.13.100/asvtp/> (логин –

demo, пароль - demo); Программа автоматизированного построения нормативного суточного план-графика работы станции - http://10.248.64.34/vtp_model/Model.Editor.WpfGui.application.

3. Персональный компьютер обучаемого.

Для входа в СДО ОАО «РЖД» в строке браузера необходимо набрать адрес системы СДО: sdo.rzd (для сети СПД) или sdo.rzd.ru (для сети Internet). Доступ к материалам программы и СДО обеспечивается круглосуточно.

С помощью браузера обучаемый получает возможность изучать основной материал программы, а также скачивать или просматривать методические пособия и дополнительный учебный материал.

Доступ к СДО через браузер возможен только для зарегистрированных в системе пользователей. Регистрация слушателей производится соответствии с «Регламентом взаимодействия подразделений ЦД и учебных заведений при тиражировании Типовой методики обучения работников хозяйства перевозок ОАО «РЖД» с применением дистанционных образовательных технологий» (утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 30 декабря 2016 года № 2842р). При регистрации обучаемый получает персональное «имя пользователя» и «пароль», которые следует использовать для последующих обращений к системе.

Выдача логина-пароля оформляется «Ведомостью выдачи пароля и логина для доступа к дистанционным программам обучения», которую подписывает организатор обучения и заместитель начальника НОЦ прогрессивных технологий перевозочного процесса, интеллектуальных систем организации движения и комплексной безопасности на транспорте ИУИТ РУТ (МИИТ).

Обеспечение идентификации личности обучающегося и контроля соблюдения условий проведения обучения производится путем аутентификации – проверки подлинности слушателя путём сравнения введённого им логина-пароля с логином-паролем, сохранённым в базе данных пользователей.

Доступ слушателей к материалам программы производится после успешной аутентификации.

При регистрации перед началом обучения слушателю необходимо заполнить и подписать согласие на обработку персональных данных. Согласие требуется для организации учебного процесса по повышению квалификации, оформления и выдачи документов о дополнительном профессиональном образовании.

Учебно-методическая помощь обучающимся оказывается профессорско-преподавательским составом путем размещения в базе данных

соответствующего Контента методических материалов, а также в форме индивидуальных консультаций на основе встроенных возможностей обмена сообщениями в СДО. В качестве методических материалов слушателям предоставляется «Инструкция по порядку прохождения программы повышения квалификации», «Справка по интерфейсу электронных курсов», а также дополнительные методические материалы в зависимости от содержания Контента.

Этапы совершенствования компетенций:

1. Развитие, пополнение базы знаний.

По программе определен комплект обязательных и дополнительных учебно-методических материалов и гарантировано их наличие для всех обучающихся. Обучаемый получает возможность изучать размещённые в СДО материалы как самой программы, так и дополнительные учебные материалы. Обязательный для изучения материал курса в СДО разбит на разделы и подразделы, которые в свою очередь разбиты на слайды. На слайдах представлен материал для изучения по конкретной теме. Дополнительный материал для изучения собран в базе данных соответствующего Контента. Дополнительный материал доступен слушателю при нажатии на кнопку "Дополнительно", расположенной в нижней части каждого слайда.

2. Развитие навыков практического использования знаний.

Умения и навыки практического использования знаний формируются посредством изучения порядка действий в практических ситуациях, возникающих у обучаемых в их работе.

Умения формируются в ходе семинарских занятий, которые проводятся с использованием методов интенсивного обучения и направлены на развитие знаний и умений по совершенствуемым компетенциям, закрепления изученного материала.

Практические занятия проводятся с целью формирования навыков практической направленности, освоение слушателями нового практического опыта. В учебном контенте описывается порядок формирования исходных данных, их ввода в Систему нормативного обеспечения планировщика работы железнодорожных станций (ИСУЖТ НС) – Технологические процессы работы станций. Формирование практических навыков проводится путем выполнения практических заданий в ИСУЖТ НС, доступ к которым осуществляется посредством сети СПД с рабочих мест обучаемых.

3. Проверка усвоения материала.

Для закрепления изучаемого материала проводится промежуточный контроль (самотестирование) и итоговая аттестация в виде компьютерного тестирования на базе специального программного комплекса СДО.

Промежуточное тестирование (самотестирование) обучаемый проходит после полного (100%) изучения контента учебного модуля. Промежуточное тестирование позволяет слушателю проверить свой уровень знаний по изученному материалу и подготовиться к итоговому тестированию по курсу. Оценка по промежуточному тестированию носит информативный характер и при оценке более 70% свидетельствует о том, что материал модуля усвоен.

Каждый модуль дистанционного курса содержит объем знаний, необходимых для развития частью той или иной профессиональной компетенции. Уровень развития профессиональных компетенций, приобретенный слушателем в процессе изучения модуля дистанционного обучения, можно оценить при промежуточном тестировании. Учитывая структуру модулей дистанционного обучения, возможно установление следующей шкалы, отражающей уровень развития профессиональной компетенции у слушателя после изучения модуля дистанционного курса:

- 70%-79% – базовый уровень развития профессиональной компетенции;

- 80% - 89% – средний уровень развития профессиональной компетенции;

- 90% и выше – высший уровень развития профессиональной компетенции.

Обучение завершается итоговой аттестацией. К итоговой аттестации допускаются слушатели, освоившие учебный план в полном объеме.

Итоговая аттестация проводится на последней (седьмой) неделе обучения. В период обучения (первые шесть недель) доступ к материалам итоговой аттестации заблокирован.

Итоговая аттестация слушателя программы осуществляется в заочной форме в виде компьютерного тестирования на базе специального программного комплекса СДО и предназначена для определения уровня усвоения результатов практической и теоретической подготовки.

К итоговой аттестации допускаются слушатели, освоившие учебный план в полном объеме. Если слушатель не выполнил учебный план на 100% (изучение учебного контента менее 100%, прохождение промежуточного тестирования (самотестирования) менее 100%, уровень промежуточного тестирования менее 70% хотя бы по одному из разделов), тьютор не открывает для этого слушателя доступ к итоговой аттестации.

Идентификация личности при допуске к итоговой аттестации производится путем аутентификации.

В ходе итоговой аттестации слушателю необходимо пройти компьютерный тест, содержащий не менее 20 вопросов с многовариантными

ответами (четырьмя и более). Список вопросов формируется случайным образом из пула вопросов по всему материалу курса.

Вопросы, содержащиеся в билетах, имеют равный уровень сложности. Предлагаемые вопросы в виде тестов имеют один однозначно определяемый правильный ответ. Время на ответы ограничено (30 минут), в случае окончания времени, отведенного на тестирование, тестирование заканчивается с текущим результатом. В случае неудовлетворительного ответа на итоговый тест слушатель допускается к повторной сдаче через 14 дней. В течение этого времени слушателю открыт доступ к материалам дистанционного модуля курса.

При итоговом тестировании все верные ответы берутся за 100%, тогда отметка выставляется в соответствии с следующими критериями:

- 70-100% - материал усвоен, зачтено;
- менее 70% - материал не усвоен, требуется дополнительное обучение.

ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ

Оценка уровня знаний слушателей производится по результатам итоговой аттестации в виде компьютерного тестирования в форме, определенной Дополнительной профессиональной программой.

Форма итоговой аттестации – зачет.

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Перечень вопросов для подготовки к итоговой аттестации:

1. Перечислите основные задачи, которые решает автоматизированная система ведения технологических процессов работы железнодорожной станций.
2. Что необходимо пользователю для входа в ИСУЖТ НС?
3. Перечислите основные нормативные документы ОАО «РЖД», на основании которых разрабатывается технологический процесс работы станции.
4. Что такое переносная версия программного обеспечения?
Что должно быть отображено в Приложении № 2 к ТП станции «Схема управления работой станции»?
5. Сколько разделов в технологическом процессе работы жд станции?

6. Можно ли добавить в технологический процесс работы жд станции разделы или пункты, не предусмотренные типовым технологическим процессом работы жд станции?
7. Как должны быть оформлены пункты, не предусмотренные типовым технологическим процессом работы жд станции?
8. Перечислите обязательные приложения к ТП станции.
9. Сколько обязательных приложений к ТП станции быть разработано?
10. Назовите статусы ТП станции в системе ИСУЖТ НС.
11. Сколько черновиков ТП станции может быть в системе ИСУЖТ НС?
12. Сколько черновиков приложений к ТП станции каждого вида может быть в системе АС ВП?
13. Какие операции доступны для черновика ТП станции?
14. Какие операции доступны для черновика ТП станции в статусе «ТП на подписи»?
15. Какие операции доступны для ТП станции в статусе «ТП действующий»?
13. Какие операции доступны для черновика приложения к ТП станции?
14. Какие операции доступны для черновика приложения к ТП станции в статусе «Приложение к ТП на подписи»?
15. Какие операции доступны для приложения к ТП в статусе «Приложение к ТП действующий»?
16. Если изменился характер работы станции, как изменить данные об этом в пункте 1.1 ТП?
17. Откуда в пункт 1.1 ТП станции попадает информация о парках станции?
18. Как изменить данные о парках станции в пункте 1.1 ТП станции?
19. Из какой системы импортируются в ТП станции данные о характере работы станции и о парках станции?
20. Как в ТП станции должны быть указаны ссылки на нормативные документы?
21. Почему из раздела 11 «Перечень приложений» нельзя удалить одно из первых семи приложений?
22. Как в раздел 11 «Перечень приложений» добавить название приложения, которого нет в данном перечне?
23. Как формируется раздел 10 «Используемые сокращения» согласно типовому ТП?
24. На какие группы разделены документы в разделе «Руководящие документы»?
25. Как должен быть заполнен в ТП раздел 3 «Работа с пассажирскими поездами», если на станции не производится работа с пассажирскими поездами?

26. Как должен быть заполнен в ТП раздел 4 «Работа с грузовыми поездами», если на станции не производится работа с грузовыми поездами?
27. Как должен быть заполнен в ТП раздел 6 «Грузовая и коммерческая работа», если на станции не производится данная работа?
28. Укажите основные принципы построения графиков обработки поездов в разделах 3 и 4 ТП станции.
29. Сколько графиков обработки поездов можно разработать в разделах 3 и 4 ТП станции?
30. Укажите документ, на основании какого документа в системе ИСУЖТ НС время выполнения операции в графиках обработки поездов в разделах 3 и 4 ТП станции округляется до целого числа?
31. Можно ли в графиках обработки поездов в разделах 3 и 4 ТП станции указать время выполнения операции не целым числом?
32. Как изменить шкалу деления в графиках обработки поездов в разделах 3 и 4 ТП станции?
33. Как добавить подписи в черновик ТП станции?
34. Сколько подписей «Составил» можно добавить в черновик ТП станции?
35. Сколько подписей «Согласовал» можно добавить в черновик ТП станции?
36. Сколько подписей «Утвердил» можно добавить в черновик ТП станции?
37. Сколько подписей «проверил» можно добавить в черновик ТП станции?
38. Укажите порядок подписания черновика ТП в системе ИСУЖТ НС?
39. Если один из подписантов отклонил подписание черновика ТП в системе ИСУЖТ НС, что дальше происходит с данным черновиком ТП в системе?
40. Можно ли вернуть документ из статуса «Черновик ТП на подписании» в статус «Черновик ТП»?
41. Можно ли вернуть документ из статуса «Действующий ТП» в статус «Черновик ТП на подписании»?
42. Как можно изменить действующий ТП станции?
43. Как можно изменить действующее приложение к ТП станции?
44. Опишите порядок подписания приложения к ТП станции?
45. Каждое приложения к ТП подписывается отдельно или все приложения к ТП подписываются совместно?
46. Технологический процесс станции и приложения к ТП станции подписываются одновременно или каждое отдельно?
47. Технологический процесс станции и приложения к ТП станции подписываются одними и теми же подписантами или каждый документ подписывается разными подписантами?

48. Укажите срок, в течение которого подписант должен рассмотреть, затем подписать, либо отклонить подписание проекта ТП.
49. Укажите дальнейшие действия с «отклоненным» документом в системе.
50. Кто должен подписывать акт изменения в ТП?
51. Кто должен подписывать акт изменения в приложение к ТП?
52. Акт изменения в ТП должны подписывать те же подписанты, что и сам ТП?
53. Как пользователь получает логин пароль для работы в системе ИСУЖТ НС?
54. Может ли пользователь самостоятельно изменить пароль для входа в систему ИСУЖТ НС?
55. К кому должен обращаться пользователь за технологической поддержкой по работе в системе ИСУЖТ НС?
56. Что должно быть отображено в Приложении № 1 к ТП станции «Схема путевого развития станции»?
57. Что должно быть отображено в Приложении № 2 к ТП станции «Схема управления работой станции»?

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

№№ п/п	Наименование	Разделы и темы программы
1.	Нормативные акты (документы) федеральных органов исполнительной власти	
1.1.	О железнодорожном транспорте в Российской Федерации, Федеральный закон РФ от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ	1-5
1.2.	О карантине растений, Федеральный закон РФ от 15 июля 2000 г. № 99-ФЗ	1-5
1.3.	О порядке выезда из российской федерации и въезда в российскую федерацию, Федеральный закон РФ от 15.08.1996 г. № 114-ФЗ	1-5
1.4.	О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения, Федеральный закон РФ от 30 марта 1999 г. № 52-ФЗ	1-5
1.5.	О таможенном регулировании в Российской Федерации. Федеральный закон РФ от 27 ноября 2010 г. № 311-ФЗ	1-5
1.6.	Аварийные карточки на опасные грузы, перевозимые по железным дорогам СНГ, Латвии, Литвы и Эстонии, утвержденные на заседании Совета по железнодорожному транспорту (протокол от 30 мая 2008 г. № 48)	1-5
1.7.	Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации. Федеральный закон от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ	1-5
1.8.	Действующие решения Комиссии Таможенного союза, Евразийской экономической комиссии и Соглашения между Правительством Российской Федерации, Правительством Республики Беларусь и Правительством Республики Казахстан, заключенные в целях формирования таможенного	1-5

№№ п/п	Наименование	Разделы и темы программы
	законодательства Таможенного союза	
1.9.	Распоряжение ОАО «РЖД» от 27 октября 2017 года N 2204р Об утверждении внутренних форм статистической отчетности по вагонному хозяйству и инструктивных указаний о порядке их формирования (с изменениями согласно распоряжению ОАО "РЖД" от 26 декабря 2018 года № 2793/р)	1-5
1.10.	Инструкция о действиях должностных лиц таможенных органов, совершающих таможенные операции при международной перевозке товаров железнодорожным транспортом, утвержденная приказом ФТС РФ от 01 июня 2011 г. № 1157	1-5
1.11.	Инструкция о порядке совершения отдельных таможенных операций в отношении временно ввозимых и временно вывозимых транспортных средств международной перевозки, утвержденная решением Комиссии таможенного союза от 18 ноября 2010 г. № 511	1-5
1.12.	Инструкция по ветеринарно-санитарной обработке вагонов после перевозки животных, продуктов и сырья животного происхождения, утвержденная МПС России от 09 октября 2000 г. № ЦМ-787	1-5
1.13.	Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации (Приложение № 8 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденным приказом Минтранса РФ от 21 декабря 2010 № 286) (в редакции приказа Минтранса России от 04 июня 2012 № 162, от 30 марта 2015 г. № 57, от 09 ноября 2015 г. № 330)	1-5
1.14.	Инструкция по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств-участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, утвержденная на 30-м заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества 19 октября 2001г. № ДЧ-1835	1-5
1.15.	Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации (Приложение № 7 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденным приказом Минтранса РФ от 21 декабря 2010 г. № 286)	1-5
1.16.	Инструкция по составлению натурального листа грузового поезда, утвержденная на 66-м заседании Совета по железнодорожному транспорту СНГ от 18-19 мая 2017 г.	1-5
1.17.	Инструкция по составлению натурального листа пассажирского поезда, утвержденная Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (Приложение № 6 к протоколу от 18-19 мая 2011 г. № 54)	1-5
1.18.	Методика по разработке и определению технологических норм погрузки грузов в вагоны и выгрузки грузов из вагонов, утвержденная приказом МПС России от 10 ноября 2003 № 70	1-5
1.19.	"Наставление по перевозкам войск железнодорожным, морским, речным и воздушным транспортом" (введено в действие Приказом	1-5

№№ п/п	Наименование	Разделы и темы программы
	Министра обороны СССР от 06 июня 1983 г. № 180)	
1.20.	Нормативы общего времени нахождения пассажирских поездов в каждом пункте пропуска с учетом проведения контрольных операций в графике движения пассажирских поездов на 2014/2015 год, согласованные протоколом совещания рабочей группы специалистов ОАО «РЖД», ПС ФСБ России и ФТС России от 17 января 2014 г. № Исх-183/ЦЛ	1-5
1.21.	О введении новой формы ВУ-14 МВЦ по учету годности вагонов, подаваемых под погрузку, указание МПС России от 24 декабря 2002 г. № И-1256у (с изменениями на 15 августа 2003 года)	1-5
1.22.	О внесении изменений в некоторые акты Министерства путей сообщения Российской Федерации, приказ Минтранса России от 03 октября 2011 г. № 258	1-5
1.23.	Положение о порядке охраны объектов на федеральном железнодорожном транспорте, утвержденное приказом МПС России от 06 октября 2001 г. № ЦУО-859	1-5
1.24.	Порядок ведения приемо-сдаточных актов на железнодорожном транспорте, утвержденный приказом МПС России от 17 ноября 2003 г. № 72	1-5
1.25.	Порядок подачи (выхода) локомотивов, моторвагонного железнодорожного подвижного состава с железнодорожных путей необщего пользования на железнодорожные пути общего пользования и с железнодорожных путей общего пользования на железнодорожные пути необщего пользования, приложение к Приказу Минтранса России от 15 февраля 2008 г. № 28	1-5
1.26.	Об утверждении Порядка совершения таможенных операций при помещении товаров на склад временного хранения и иные места временного хранения, при хранении и выдаче товаров, Порядка регистрации документов, представленных для помещения товаров на временное хранение и выдачи подтверждения о регистрации документов, Порядка выдачи (отказа в выдаче) разрешения на проведение операций, указанных в пункте 2 статьи 102 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза, определении Условий и Порядка выдачи (отмены) разрешения на временное хранение товаров в иных местах, Способа предоставления отчетности владельцами складов временного хранения и лицами, получившими разрешение на временное хранение в местах временного хранения товаров, форм отчетов, порядка их заполнения, а также порядка и сроков представления отчетности, утвержденный приказом ФТС России от 18 марта 2019 года N 444	1-5
1.27.	Порядок разграничения ответственности между железными дорогами по выплаченным претензиям и суммам, взысканным по решениям судебных органов по несохранным перевозкам грузов при проследовании поездов по удлинненным плечам, утв. указанием МПС России от 31 марта 2001 г. № Е-544у	1-5
1.28.	Правила безопасности и порядок ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозках по железным дорогам, утвержденные МПС России 25 ноября 1996 г. № ЦМ-407	1-5

№№ п/п	Наименование	Разделы и темы программы
1.29.	Правила выдачи грузов на железнодорожном транспорте, утвержденные приказом МПС России от 18 июня 2003 г. № 29	1-5
1.30.	Правила заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом, утвержденные приказом МПС России от 18 июня 2003 г. № 39	1-5
1.31.	Правила коммерческого осмотра поездов и вагонов, утвержденные МПС РФ 29 декабря 1995 г. № ЦМ-360	1-5
1.32.	Правила осуществления государственного ветеринарного надзора в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденные постановлением Правительства РФ от 29 июня 2011 г. № 501	1-5
1.33.	О порядке осуществления государственного карантинного фитосанитарного контроля (надзора) в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, утв. Постановлением Правительства РФ от 13 августа 2016 года N 792 (с изменениями на 17 июля 2019 года)	1-5
1.34.	Правила осуществления санитарно-карантинного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденные постановлением Правительства РФ от 29 июня 2011 г. № 500	1-5
1.35.	Правила очистки и промывки вагонов и контейнеров после выгрузки грузов, утвержденные приказом Минтранса России от 10 апреля 2013 г. № 119	1-5
1.36.	Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом. Сборник – книга 1, 2003г.	1-5
1.37.	Правила перевозок железнодорожным транспортом животных, утвержденные приказом МПС России от 18 июня 2003 г. № 35	1-5
1.38.	Правила перевозок железнодорожным транспортом скоропортящихся грузов, утвержденные приказом МПС России от 18 июня 2003 г. № 37	1-5
1.39.	Правила перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума, утвержденные Советом по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества, Протокол от 21-22 мая 2009 г. № 50	1-5
1.40.	Правила перевозок опасных грузов, приложение № 2 к СМГС, утвержденное ОСЖД 01 июля 2005 г.	1-5
1.41.	Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам, утвержденные на 15-м заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества 5 апреля 1996 г.	1-5
1.42.	Правила пломбирования вагонов и контейнеров на железнодорожном транспорте, утвержденные приказом МПС России от 17 июня 2003 г. № 24	1-5
1.43.	Правил приема грузов, порожних грузовых вагонов к перевозке железнодорожным транспортом, утвержденные приказом Министерства транспорта РФ от 7 декабря 2016 года N 374	1-5
1.44.	Правила размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах, Приложение № 14 к СМГС	1-5

№№ п/п	Наименование	Разделы и темы программы
1.45.	Правила составления актов при перевозках грузов железнодорожным транспортом, утвержденные приказом МПС России от 18 июня 2003 г. № 45	1-5
1.46.	Правила составления учетной карточки выполнения заявки на перевозку грузов железнодорожным транспортом, утвержденные приказом МПС России от 16 июня 2003 г. № 20	1-5
1.47.	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденные приказом Минтранса России от 21 декабря 2010 г. № 286 (с изменениями и дополнениями)	1-5
1.48.	Правила эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования, утвержденные приказом МПС России от 18 июня 2003 г. № 26	1-5
1.49.	Правила эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств, утверждены на совещании уполномоченных представителей железнодорожных администраций 24 мая 1996 г. в соответствии с решением пятнадцатого заседания Совета по железнодорожному транспорту от 5 апреля 1996 г.	1-5
1.50.	Решение комиссии Таможенного союза от 28 мая 2010 г. № 299 «О применении санитарных мер в Таможенном союзе»	1-5
1.51.	Соглашение о разграничении ответственности за несоблюдение сроков временного ввоза транспортных средств международной перевозки, подписанное 31 мая 2012 года президентом ОАО «РЖД» В.И. Якуниным, руководителем ОАО «БЖД» и президентом АО «НК «КТЖ»	1-5
1.52.	Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение N 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза)	1-5
1.53.	Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах, утвержденные МПС России 27 мая 2003 г. № ЦМ-943	1-5
1.54.	Типовая инструкция по охране труда при уходе за централизованными стрелочными переводами, утвержденная МПС России 30 декабря 1999 г. № ТОИ Р-32-ЦП-732-99	1-5
1.55.	Типовая схема организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в железнодорожных пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденная приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 09 февраля 2010 г. № 31	1-5
1.56.	Указание МПС России «Об утверждении форм памяток на подачу и уборку вагонов для организации автоматизированного контроля наличия вагонов на подъездных путях и расчета платы за пользование вагонами» от 27 марта 2000 г. № Д-720у	1-5
1.57.	Указание МПС России «О порядке разграничения ответственности между железными дорогами по несохранным перевозкам грузов» от 31 марта 2001 г. № Е-544у	1-5
2.	Нормативные документы ОАО «РЖД»	1-5

№№ п/п	Наименование	Разделы и темы программы
2.1.	Договор об оказании услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования между ОАО «РЖД» и ОАО «ФПК» от 31 марта 2010 г. № 252	1-5
2.2.	Единый сетевой технологический процесс железнодорожных грузовых перевозок, утвержденный распоряжением ОАО «РЖД» от 28 декабря 2012 г. № 2786р	1-5
2.3.	Единая технология технического обслуживания составов грузовых поездов сортировочных станций, утвержденная распоряжением вице-президента ОАО «РЖД» А.В. Воротилкиным 13 июля 2010 г. № 1518р	1-5
2.4.	Инструктивные указания об организации учета задержанных в продвижении (временно отставленных от движения) составов грузовых поездов и порядке автоматизированного формирования внутренней статистической отчетности ДО-5ВЦ «Отчет о наличии задержанных в продвижении составов грузовых поездов и вагонов в них», утвержденные распоряжением ОАО «РЖД» 04 сентября 2012 г. № 1764р	1-5
2.5.	Инструктивные указания о порядке автоматизированного ведения внутренней формы статистической отчетности ДО-24ВЦ «Отчет о работе сортировочных станций», утвержденные распоряжением ОАО «РЖД» от 04.08.2009 г. № 1651р	1-5
2.6.	Инструктивные указания по организации вагонопотоков, утв. распоряжением ОАО «РЖД» 16 октября 2006 г.	1-5
2.7.	Инструктивные указания по учету простоя грузовых вагонов рабочего парка на станциях и порядке автоматизированного ведения формы внутренней статистической отчетности ОАО «РЖД» ДО-6ВЦ «Отчет о простое грузовых вагонов рабочего парка на станции», утвержденные распоряжением ОАО «РЖД» от 02 февраля 2015 г. № 228	1-5
2.8.	Инструкция по ведению станционной коммерческой отчетности ОАО «РЖД» (пассажирское хозяйство), утвержденная распоряжением ОАО «РЖД» от 30 декабря 2008 г. № 2890р	1-5
2.9.	Инструкция по ведению на станциях коммерческой отчетности при грузовых перевозках ОАО «РЖД», утвержденная первым вице-президентом ОАО «РЖД» В.Н. Морозовым 01 марта 2007 г. № 333р (в редакции распоряжений ОАО «РЖД» от 31 июля 2009 № 1618р, от 19.08.2009 г. № 1736р, от 02 февраля 2011 г. № 205р, от 19.08.2011 г. № 1828р, от 28 сентября 2011 г. № 2109р, от 07 июня 2013 г. № 1278р, от 25 октября 2013 г. № 2292р, от 05 мая 2016 г. № 827р)	1-5
2.10.	Инструкция по оперативному планированию поездной и грузовой работы в ОАО «РЖД», утвержденная распоряжением ОАО «РЖД» 16 июля 2012 г. № 1415р	1-5
2.11.	Инструкция по организации поездной работы при отправлении грузовых поездов по твердым ниткам графика, утвержденная ОАО «РЖД» 19 декабря 2006 г.	1-5
2.12.	Инструкция по подаче оперативных донесений при перевозках грузов, утвержденная ОАО «РЖД» 21.08.2007 г. № ВМ-9261	1-5
2.13.	Инструкция по подготовке к работе в зимний период и	1-5

№№ п/п	Наименование	Разделы и темы программы
	организации снегоборьбы на железных дорогах, в других филиалах и структурных подразделениях ОАО «РЖД», а также его дочерних и зависимых обществах, утвержденная распоряжением ОАО «РЖД» 22 октября 2013 г. № 2243р	
2.14.	Инструкция по разработке графика движения поездов в ОАО «РЖД», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 27 декабря 2006 г. N 2568р	1-5
2.15.	Инструкция по учету времени нахождения вагонов в местах общего и необщего пользования, утвержденная ОАО «РЖД». Письмо ОАО "РЖД" № ЦМД-15/46 от 26 ноября 2007 г.	1-5
2.16.	Инструкция по эксплуатации, метрологическому обслуживанию и ремонту вагонных, автомобильных, товарных весов и весоповерочного оборудования ОАО «РЖД», утвержденная распоряжением ОАО «РЖД» 28.08.2012 г. № 1706р	1-5
2.17.	Информационная технология работы с вагонами стран СНГ и Балтии при перевозке грузов во внутрироссийском сообщении, утвержденная вице-президентом С.В. Козыревым 31 августа 2006 г.	1-5
2.18.	Классификация коммерческих неисправностей грузовых вагонов, утвержденная распоряжением ОАО «РЖД» 01 июня 2005 № 834р	1-5
2.19.	Методические указания по подготовке хозяйства перевозок к работе в зимних условиях, утвержденные вице-президентом ОАО «РЖД» С.В. Козыревым 20 декабря 2006 г.	1-5
2.20.	О дополнительных мерах по обеспечению устойчивой работы железнодорожного транспорта в период снегопадов и метелей, распоряжение ОАО «РЖД» от 25.08.2010 г. № 1782р	1-5
2.21.	О типовой программе по подготовке работников хозяйства перевозок, впервые работающих в зимних условиях («первозимников»), телеграмма главного инженера Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД» Н.П. Шипулиным от 19 июля 2012 г. № 9556/ЦД	1-5
2.22.	Об установлении норматива времени на обслуживание грузовых поездов на сортировочных и внеклассных участковых станциях ОАО «РЖД», распоряжение ОАО «РЖД» от 24 апреля 2012 г. № 815р	1-5
2.23.	Об утверждении внутренних форм учетной документации ОАО «РЖД» по вагонному хозяйству, распоряжение ОАО «РЖД» от 11 февраля 2011 г. № 305р	1-5
2.24.	Об утверждении Регламента взаимодействия подразделений ОАО «РЖД» при оформлении документов, подтверждающих нахождение порожних грузовых вагонов, вагонов с грузом, контейнеров на железнодорожных путях общего пользования, распоряжение ОАО «РЖД» от 30 декабря 2016 г. №2827р.	1-5
2.25.	Памятка при проведении проверок по подготовке работы в зимних условиях в дирекциях управления движением и на станциях, утвержденная главным инженером Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД» Н.П. Шипулиным 05.08.2011 г. № 3/ЦД	1-5
2.26.	Перечень уполномоченных представителей ОАО «РЖД», в функциональные обязанности которых входит выполнение	1-5

№№ п/п	Наименование	Разделы и темы программы
	коммерческих операций, связанных с перевозкой грузов железнодорожным транспортом, утвержденный приказом ОАО «РЖД» от 12 января 2006 г. № 2	
2.27.	План формирования поездов ОАО «РЖД»	1-5
2.28.	Положение о железнодорожной станции, утвержденное распоряжением ОАО «РЖД» от 31 мая 2011 г. № 1186р (с изм. от 28 января 2015 г. распоряжение ОАО «РЖД» N 168р)	1-5
2.29.	Положение о мобильных бригадах по исправлению коммерческих неисправностей, создаваемых в соответствии с Программой первоочередных мер по обеспечению безопасности движения в хозяйстве грузовой и коммерческой работы, утвержденное 07 июня 2005 г. № ЦММ 20/470	1-5
2.30.	Порядок безопасного ведения работ с вагонами, груженными опасными грузами, при техническом обслуживании и текущем ремонте РД 32 ЦВ 095-2009, утвержденный распоряжением ОАО «РЖД» от 16 декабря 2009 г. № 2571р	1-5
2.31.	Порядок взаимодействия с собственниками вагонов при перевозке грузов с применением электронных документов, подписанных ЭЦП, утвержденный 09 октября 2008 г. № 44	1-5
2.32.	О порядке взаимодействия филиалов ОАО "РЖД" при передаче разрешений на переадресовку грузов и порожних вагонов, не принадлежащих перевозчику, на железнодорожную станцию переадресовки, утвержденный распоряжением ОАО «РЖД» от 22 декабря 2016 года N 2630р (с изменениями на 20 сентября 2018 г.)	1-5
2.33.	Порядок присвоения номеров поездам, утвержденный распоряжением ОАО «РЖД» от 05 апреля 2014 г. № 859р	1-5
2.34.	Порядок проведения сокращенного опробования автотормозов в поездах, утвержденный распоряжением ОАО «РЖД» от 31 октября 2011 г. № 2336р	1-5
2.35.	Порядок разработки, согласования и утверждения в ОАО «РЖД» Инструкции о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования, утвержденный распоряжением ОАО «РЖД» от 23 декабря 2013 г. № 2859р	1-5
2.36.	Порядок формирования паспорта трудовых ресурсов железнодорожной станции, направлен письмом ЦЗ Д.С. Шаханова от 27 сентября 2012 г. № Исх-16119	1-5
2.37.	Правила оформления вагонов, находящихся под исправлением коммерческих неисправностей, утвержденные ОАО «РЖД» 14августа 2008 г.	1-5
2.38.	Правила по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и коммерческих операциях в сфере грузовых перевозок, утвержденные распоряжением ОАО «РЖД» от 31 декабря 2009 г. № 2760р	1-5
2.39.	Программа обучения персонала, выделяемого структурными подразделениями ОАО «РЖД», для работы в бригадах первой и второй очереди в зимний период, утвержденная начальником Департамента пути и сооружений С.Ю. Ивановым 31 ноября 2006г.	1-5
2.40.	Регламент взаимодействия должностных лиц структурных	1-5

№№ п/п	Наименование	Разделы и темы программы
	подразделений и филиалов ОАО «РЖД» при возникновении препятствий к перевозке железнодорожным транспортом грузов, помещенных под процедуру таможенного транзита, утвержден распоряжением ОАО «РЖД» от 31 марта 2011 г. № 663р	
2.41.	Регламент взаимодействия между железными дорогами, другими филиалами ОАО «РЖД», дочерними и зависимыми обществами на период организации снегоборьбы с привлечением рабочей силы второй очереди, утвержденный распоряжением ОАО «РЖД» от 05 октября 2009 г. № 2041р	1-5
2.42.	Регламент взаимодействия Центральной дирекции по управлению терминально-складским комплексом с Центральной дирекции управления движением, утвержденный распоряжением ОАО «РЖД» от 14 декабря 2012 г. № 2731р	1-5
2.43.	Регламента многоступенчатого контроля по обеспечению безопасности движения при приеме груза и порожних вагонов к перевозке, в пути следования и при выдаче груза, утвержденный ОАО «РЖД» от 28 ноября 2017 г. N 2451р с изменениями согласно Распоряжению ОАО «РЖД» от 17 октября 2018 г. N 2258/р	1-5
2.44.	Соглашение ОАО «РЖД» и ФГП ВО ЖДТ России о порядке взаимодействия и ответственности при перевозках грузов железнодорожным транспортом от 08 октября 2009 г. № 935	1-5
2.45.	Телеграмма ЦЛ-ЦФ-ЦДМ от 01 октября 2012 г. № ЦФДР-5/22 О порядке начисления и взыскания сбора за работу маневрового локомотива станции при подаче и уборке собственных (арендованных) вагонов, не принадлежащих перевозчикам ОАО «РЖД» и ОАО «ФПК», на пути ремонтных предприятий и к местам погрузки-выгрузки	1-5
2.46.	Технология автоматизированной системы контроля соблюдения сроков временного ввоза иностранных транспортных средств (вагонов, контейнеров) международной перевозки, зарегистрированных в иностранных государствах, не являющихся членами таможенного союза, а также контроля и соблюдения условий декларирования временного ввоза, вывоза иностранных ТСМП и ТСМП, зарегистрированных на территории государств-членов таможенного союза за лицом государства-члена таможенного союза, утвержденная вице-президентом ОАО «РЖД» С.М.Бабаевым от 27 декабря 2011 г. № 358	1-5
2.47.	Технология проведения служебного расследования и определения ответственности за нарушение сроков доставки грузов и порожних грузовых вагонов, утвержденная распоряжением ОАО «РЖД» от 25 ноября 2015 г. № 2755р	1-5
2.48.	Типовая должностная инструкция приемосдатчика груза и багажа ОАО «РЖД», утвержденная распоряжением ОАО «РЖД» от 15 февраля 2005 г. № 198р	1-5
2.49.	Типовая технология организации перевозок повагонными отправлениями грузобагажа в собственных и (или) арендованных багажных и почтовых вагонах в составах поездов формирования ОАО «ФПК», утвержденная распоряжением ОАО «ФПК» от 04 февраля 2011 г. № 50р	1-5

№№ п/п	Наименование	Разделы и темы программы
2.50.	Типовой регламент взаимодействия подразделений ОАО «РЖД» при оказании услуг участникам внешнеэкономической деятельности, утвержденный распоряжением ОАО «РЖД» 12 апреля 2010 г. № 791р	1-5
2.51.	Типовой технологический процесс работы грузовой и межгосударственной передаточной станции ОАО «РЖД», утвержденный распоряжением ОАО «РЖД» от 01 декабря 2015 г. № 2829р	1-5
2.52.	Типового технологического процесса работы дезпромпунктов и дезпромстанций ОАО "РЖД" по ветеринарно-санитарной обработке вагонов и контейнеров, утвержден ОАО «РЖД» от 30 марта 2017 года N 597р	1-5
2.53.	Типовой технологический процесс работы пассажирской и пассажирской технической станции, утвержденный распоряжением ОАО «РЖД» от 01 декабря 2015 г. № 2806р	1-5
2.54.	Типовой технологический процесс работы пункта коммерческого осмотра вагонов в поездах, утвержденный МПС России 18 марта 2001, с дополнениями в части организации работы КПБ, утвержденными ОАО «РЖД» 16 октября 2007 г.	1-5
2.55.	Типовой технологический процесс работы пункта промывки вагонов и контейнеров ОАО «РЖД», утвержден ОАО «РЖД» от 30 марта 2017 года N 595р	1-5
2.56.	Типовой технологический процесс участковой станции ОАО «РЖД», утвержденный распоряжением ОАО «РЖД» от 01 декабря 2015 г. № 2830р	1-5
3.	Региональные документы	
3.1.	План формирования поездов железной дороги	1-5
3.2.	Служебное расписание движения пассажирских поездов	1-5
3.3.	Служебное расписание движения пригородных поездов	1-5
3.4.	Технологический процесс работы ТЦФТО	1-5
4.	Местные документы	
4.1.	Акт согласования места передачи вагонов и контейнеров с грузами (в том числе следующих под таможенным контролем) и порядка обмена информацией между Перевозчиком и Охраной по станции	1-5
4.2.	График экипировки, технического осмотра и ремонта маневровых локомотивов станции	1-5
4.3.	Договоры на подачу и уборку вагонов	1-5
4.4.	Договоры на эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования	1-5

№№ п/п	Наименование	Разделы и темы программы
4.5.	Единая технология работы погрузочного узла	1-5
4.6.	Единые технологические процессы работы железнодорожных путей необщего пользования и станции примыкания	1-5
4.7.	Инструкция о порядке обеспечения сохранности номенклатурных грузов в поездах, временно оставляемых без локомотивов на железнодорожной станции	1-5
4.8.	Инструкция о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования, примыкающем к станции	1-5
4.9.	Технологический процесс работы КПБ	1-5
4.10.	Технологический процесс работы МЧ	1-5
4.11.	Технологический процесс работы ПКО	1-5
4.12.	Технологический процесс работы ПТО	1-5

Заместитель директора ИУИТ по ДПО



С.П. Шумский

Зам. начальника НОЦ ИУИТ



В.Б. Афанасьев

Учебная программа разработана:
к.т.н., доцент, ведущий инженер НОЦ ИУИТ



О.В. Кизим